

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации
Заклинского сельского поселения
Лужского муниципального района
Ленинградской области

№529 от 20 ноября 2017 г.



ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗАКЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛУЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

2017 год

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области на период 2018 - 2028 годы
Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - генеральный план Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области; - постановление администрации Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области от 25.08.2017 № 379 «О подготовке программ комплексного развития поселения»
Заказчик Программы	Администрация Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области
Разработчик программы	Администрация Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области
Цели и задачи Программы	<p>Развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Заклинское сельское поселение в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния на основании решений, предусмотренных генеральным планом Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области;</p> <p>Формирование условий для социально-экономического развития;</p> <p>Повышение безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность</p>
Целевые показатели (индикаторы) Программы	<p>Опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития Заклинское сельское поселение;</p> <p>Обеспечение соответствия параметров улично-дорожной</p>

	<p>параметрам дорожного движения;</p> <p>Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;</p> <p>Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>Обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации;</p> <p>Повышение уровня безопасности дорожного движения;</p> <p>Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>2018- 2028 годы</p>
<p>Запланированные мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом Заклинское сельское поселение и муниципальными программами; 2. Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами; 3. Развитие транспортной инфраструктуры в целях увеличения эффективности транспортного обслуживания и повышения безопасности дорожного движения; 4. Приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями
<p>Объёмы и источники финансирования программы</p>	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета Заклинского сельского поселения в рамках реализаций муниципальных программ и генерального плана Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области.</p> <p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджет Ленинградской области; - бюджет Лужского муниципального района; - бюджет Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области; - внебюджетные источники.

	<p>Объём требуемых капиталовложений приведен в соответствии с мероприятиями, предусмотренными государственными и муниципальными программами, реализуемыми за счет средств местного, регионального и федерального бюджетов и определяется при принятии бюджета на очередной финансовый год</p>
--	---

ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАКЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛУЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Анализ положения Ленинградской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Ленинградская область – субъект Российской Федерации, который входит в состав Северо-Западного федерального округа.

Ленинградская область является крупнейшим транспортно-логистическим узлом Северо-Западного федерального округа. На территории Ленинградской области располагаются крупнейшие российские порты Балтии (Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Выборг).

Протяженность железных дорог на территории Ленинградской области превышает 2,4 тыс. км, и обеспечивает связь с соседними регионами Российской Федерации и странами Европейского Союза (Финляндия, Эстония).

На территории Ленинградской области проложено свыше 22,5 тыс. км автомобильных дорог, из них пять дорог федерального значения (федеральные трассы «Россия», «Скандинавия», «Кола», «Псков», «Нарва») и 11 основных магистралей регионального значения.

Специфической особенностью Ленинградской области является ее приморское положение и одновременно расположение на развилке двух транспортных направлений – на северо-запад, через Карельский перешеек в направлении Северной Европы и на запад, в страны Восточной, Центральной и Западной Европы.

2. Анализ положения муниципального образования «Заклинское сельское поселение» Лужского муниципального района Ленинградской области в структуре пространственной организации Ленинградской области

Муниципальное образование «Заклинское сельское поселение» входит в состав Лужского муниципального района Ленинградской области.

Рассматриваемая территория расположена в юго-западной части Лужского муниципального района Ленинградской области.

С севера граничит с муниципальными образованиями «Толмачевское городское поселение», «Торковичское сельское поселение», на западе с муниципальным образованием «Лужское городское поселение», с юга с муниципальным образованием «Дзержинское сельское поселение» Лужского муниципального района Ленинградской области, с востока с «Оредежским сельским поселением» Лужского муниципального района Ленинградской области и Новгородской областью.

Внешние транспортно-экономические связи Заклинского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом.

Характеристика автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального значения и местного значения муниципального района, проходящих по территории Заклинское сельское поселение представлена в таблице 1.

Таблица № 1

Характеристика автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Техническая категория	Протяженность, км
Регионального значения				
1	Великий Новгород-Луга		III	15,7
2	Павлово-Мга-Шапки-Любань-Оредеж-Луга		III,IV	20,1
3	Заполье-Сырец-Щепы		IV	8,6
	Всего			
Местного значения муниципального района				
1	Подъезд к д. Выбор		II	8,8
2	Подъезд к д. Замошье		III	5,3
3	Подъезд к д. Смешино		I	0,6
4	Подъезд к д. Костково		IV	0,6
5	Подъезд к д. Жеребуд		III	4,5
6	Подъезд к д. Бетково		III	1,1
7	Подъезд к д. Горушка		III	1,2
8	Подъезд к д. Заполье		IV	2,3
9	Подъезд к д. Путятино		IV	2,7
10	Подъезд к д. Павшино		IV	2,0
11	Подъезд к д. Выбор		IV	1,8
12	Подъезд к д. Заполье и Келло		III	1,0
13	Подъезд к д. Б. Изори		III	1,1
	ВСЕГО			

Развитие автомобильных дорог федерального значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» Программы

и подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)».

Развитие автомобильных дорог регионального значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, предусмотренным схемой территориального планирования Ленинградской области, государственными программами Ленинградской области в сфере развития автомобильных дорог Ленинградской области, концепцией развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области на период до 2020 года.

Развитие автомобильных дорог местного значения муниципального района обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, предусмотренным схемой территориального планирования Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области, муниципальными программами Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области в сфере развития автомобильных дорог общего пользования муниципального района.

Формирование сети автомобильных дорог обеспечивается за счет развития автодорожной сети регионального значения и местного значения муниципального района, что обеспечит рост транспортной доступности и повышение качества жизни в населенных пунктах Заклинское сельское поселение.

Задачи по развитию железнодорожного сообщения решаются путем реализации мероприятий подпрограммы «Магистральный железнодорожный транспорт» Программы и подпрограммы «Железнодорожный транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», которые предусматривают увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, формирование направлений железнодорожной сети с обращением поездов повышенного веса и нагрузкой на ось, модернизацию постоянных устройств и сооружений.

3. Социально-экономическая характеристика Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области.

Территорию Заклинского сельского поселения занимает площадь 22 513,32 га.

В состав муниципального образования «Заклинское сельское поселение» входит 34 населенных пункта:

- д. Берег
- д. Бетково
- д. Большие Изори
- д. Выбор
- д. Вычелобок
- д. Горушка
- д/о Луга

д. Жеребуд
д. Запишенье
д. Заплотье
д. Замошье
д. Заполье (Закл.)
д. Заполье (Кам.)
д. Затуленье
д. Калищи
д. Каменка
д. Келло
д. Кордон «Клокино»
д. Колодно
д. Костково
д. Крюково
д. Мерево
д. Нелаи
д. Онежицы
д. Павшино
д. Подгородье
д. Путятино
д. Раковно
д. Слапи
д. Смешино
д. Смычково (ж/д ст.)
д. Сырец
д. Турово
д. Заклинье Адм. центр

Административным центром поселения является д. Заклинье.

Суммарная численность жителей Заклинского сельского поселения по состоянию на 01 января 2017 года составляет 4825 человек.

Устойчивое социально-экономическое развитие Заклинского сельского поселения достигается за счет развития следующих отраслей экономики:

- промышленность (размещение новых и развитие существующих промышленных предприятий, производственных объектов);
- сельское хозяйство (размещение новых и модернизация существующих сельскохозяйственных предприятий);
- малое и среднее предпринимательство (размещение объектов торговли, общественного питания, туристической инфраструктуры, бытового обслуживания населения);
- социальная инфраструктура (в областях здравоохранения, образования и культуры);
- жилищно-коммунальное хозяйство.

Промышленность.

Таблица № 2
Перечень промышленных предприятий,
расположенных на территории Заклинское сельское поселение

№	Органи- зационно- правовая форма	Наименование	Отрасль промыш- ленности	Виды экономической деятельности	Адрес
1	ЗАО	Закрытое акционерное общество "Лужская сельхозтехника"	Ремонт сельхозтех ники	предоставление услуг по монтажу, ремонту и техническому обслуживанию машин для сельского хозяйства, включая колесные тракторы, и лесного хозяйства (29.32.9), распиловка и строгание древесины; пропитка древесины (20.10), производство инструментов (28.62).	188270, Ленинградск ая область, Лужский район, с. Заклинье, Батецкое шоссе, 1

Сельское хозяйство.

Таблица № 3
Перечень сельскохозяйственных предприятий,
расположенных на территории Заклинское сельское поселение

№	Органи- зационно- правовая форма	Наименование	Отрасль предприятий	Виды экономической деятельности	Адрес
1	Сельскохозяй- ственный производствен- ный кооператив	СПК «Мичуринский»	Сельское хозяйство	Нет данных	Д. Каменка
2	Общество с органической ответственнос- тью	ООО «Три Татьяны»	Переработка молока и производство сыра	Нет данных	Д. Заклинье
3	Общество с органической ответственнос- тью	ООО «Агроинновация»	Розничная торговля	Нет данных	Д. Заклинье

Предприятия малого и среднего предпринимательства.

Таблица № 4
Перечень предприятий,
расположенных на территории Заклинское сельское поселение

№	Органи- зационно- правовая форма	Наимено- вание	Виды экономической деятельности	Адрес
1	Акционерное общество	АО «Тандер»	Нет данных	д. Заклинье, ул. Новая д. 37
2	Общество с ограниченной ответственност ью	ООО «Интерторг»	Нет данных	д. Заклинье, ул. Новая д. 22а

Социальное и культурно-бытовое обслуживание населения.

Таблица № 5
Перечень объектов социальной инфраструктуры, расположенных на
территории Заклинское сельское поселение

№	Наименование объекта	Характеристики объекта	Адрес
1	Дошкольное образовательное учреждение	Нет данных	д. Заклинье
2	Общеобразовательное учреждение		
3	Заклинская амбулатория		
4	Заклинский дом культуры		

Генеральным планом Заклинского сельского поселения предполагается устойчивое развитие территории за счет обеспечения развития основных секторов экономики, повышения инвестиционной привлекательности территории, повышения уровня жизни и условий проживания населения, рационального использования всех видов ресурсов.

На территории Заклинского сельского поселения предусмотрено создание промышленных и коммунально-складских зон на территориях бывших ферм КРС для размещения предприятий стройиндустрии, пищевой промышленности, деревообработки.

Прогноз развития поселения не предполагает значительного увеличения численности населения. Основными задачами в рамках развития жилищного строительства будут являться:

- выделение жилья для граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий;
- строительство нового муниципального жилищного фонда;
- поддержание сохраняемого муниципального жилищного фонда в хорошем состоянии путем своевременного проведения капитальных и косметических ремонтов;
- определение и выделение земельных участков заинтересованным лицам для развития жилищного строительства;
- увеличение обеспеченности населения жилищным фондом.

Повышение пропускной способности опорной транспортной сети и рост доступности транспортных услуг непосредственно повлияют на темпы реализации комплексных инвестиционных проектов, а также на повышение качества жизни населения, что создаст необходимые условия для роста численности населения.

4. Характеристика сети дорог Заклинское сельское поселение

Структура улично-дорожной сети населенных пунктов Заклинского сельского поселения основана на транзитных направлениях, формируемых автомобильными дорогами общего пользования регионального значения и местного значения муниципального района, непосредственно к которым примыкают автомобильные дороги общего пользования местного значения Заклинское сельское поселение.

Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах Заклинского сельского поселения составляет 52,85 км, из них около 56,9% с твердым покрытием. В таблице 6 приведены перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица № 6
Перечень и характеристика
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Заклинского сельского поселения

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги и ее идентификационный номер (при наличии)	Протяженность, км	Техническая категория	Тип покрытия	Среднегодовая суточная интенсивность, автомобилей в сутки
--------	--	-------------------	-----------------------	--------------	---

1	2	3	4	6	7
1	БЕРЕГ	0,5			
	ул.Луговая	0,5	IV- V	ЩПГС	
2	БЕТКОВО	2			
	ул. Дачная	0,1	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Новоселов	0,1	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Центральная	1,4	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Родниковая	0,25	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Солнечная	0,15	IV- V	щебень/грунт	
3	БОЛЬШИЕ ИЗОРИ	3,1			
	ул. Центральная	2	IV- V	щебень/булыжник	
	ул. Парковая	0,8	IV- V	щебень/булыжник	
	ул.Новоселов	0,3	IV- V	щебень/булыжник	
4	ВЫБОР	1,1			
	ул. Центральная	0,86	IV- V	ЩПГС	
	ул. Моховая	0,24	IV- V	щебень/грунт	
5	ВЫЧЕЛОБОК	1,5			
	ул. Центральная	1,0	IV- V	асфальт	
	ул. Покровская	0,5	IV- V		
6	ГОРУШКА	1,0			
	ул.Центральная	0,6	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Новгородская	0,3	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Новая	0,1	IV- V	щебень/грунт	
7	ЖЕРЕБУД	0,8			
	ул. Центральная	0,7	IV- V	ЩПГС	
	ул. Новоселов	0,1	IV- V	ПГС	
8	ЗАКЛИНЬЕ	7,5			
	ул. Боровая	1,0	IV- V	асфальт	
	ул. Старая	1,2	IV- V	ЩПГС/асфальт	
	от ж/д №2 до ж/д №28	0,35	IV- V	ЩПГС	
	от ж/д №29 до ж/д №30	0,05	IV- V	асфальт	
	от ж/д №31 до ж/д №68	0,8	IV- V	ЩПГС	
	ул. Новая	2,6	IV- V	асфальт	

9	ул. Лесная	1,0	IV- V	асфальт	
	ул. Батецкое шоссе	0		-	
	переулок Болотный	0,5	IV- V	щебень/грунт	
	ЗАПИШЕНЬЕ	2,0			
10	ул. Центральная	1,1	IV- V	асфальт	
	ул. Садоводов	0,35	IV- V	щебень/грунт	
	Прямой проезд	0,55	IV- V	щебень/грунт	
	ЗАПЛОТЬЕ	0,5			
11	ул. Центральная	0		-	
	ул. Садоводов	0		-	
	ул. Кругая	0,2	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Новоселов	0		-	
	ул. Парковая	0,3	IV- V	щебень/грунт	
	ЗАМОШЬЕ	1,1			
12	ул. Поляковского	0,4	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Заозерная	0,65	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Парковая	0,05	IV- V	щебень/грунт	
	ЗАПОЛЬЕ	0,3			
13	ул.Родниковая	0,3	IV- V	щебень/грунт	
	ЗАПОЛЬЕ (кам)	1,8			
14	ул. Центральная	1,8	IV- V	щебень	
	ул. Московская линия	0			
	ЗАТУЛЕНЬЕ	1,5			
15	ул. Центральная	0			
	ул. Садоводов	0,2	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Новая	0,1	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Дачная	0,1	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Петровича	0,7	IV- V	щебень/булыжник	
	ул. Парковая	0,4	IV- V	щебень/булыжник	
	КАЛИЩИ	2,3			
	ул. Центральная	0,8	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Новая	0,9	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Нечаевых	0,4	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Парковая	0,1	IV- V	щебень/грунт	

16	ул. Полевая	0		-	
	ул. Набережная линия	0,1	IV- V	щебень/грунт	
	КАМЕНКА	4,0			
17	мкр. Центральный	1,0	IV- V	асфальт	
	ул. Школьная	0,4	IV- V	щебень	
	ул. Шевинская	1,2	IV- V	асфальт	
	ул. Набережная линия	0,4	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Лесная линия	0,2	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Новая линия	0,4	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Лужская линия	0			
	ул. Садовая аллея	0,4	IV- V	щебень/грунт	
КЕЛЛО	1,5				
18	ул.Центральная	0,9	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Энергетиков	0,4	IV- V	щебень/грунт	
	переулок Новый	0,1	IV- V	асфальт/щебень	
	переулок Пляжный	0,1	IV- V	щебень/грунт	
	КОЛОДНО	1,0			
19	ул. Центральная	0,7	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Замошская	0,3	IV- V	щебень/грунт	
	КОСТКОВО	0,8			
20	ул. Южная	0,5	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Полевая	0,3	IV- V	щебень/грунт	
	КРЮКОВО	0,7			
21	ул. Центральная	0,6	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Полевая	0,1	IV- V	щебень/грунт	
	МЕРЕВО	5,0			
	ул. Лужская	1,1	IV- V	асфальт/щебень	
	ул. Боровая линия	0,6	IV- V	ЩПГС/ПГС	
	от ж/д №1 до ж/д №4	0,2	IV- V	ПГС	
	от ж/д №4 до ж/д №14	0,2	IV- V	ЩПГС	
	ул. Новая линия	0,3	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Школьная	0,6	IV- V	асфальт/щебень	
	Дачный проезд	0,4	IV- V	щебень/грунт	

22	ул. Оредежская	1,4	IV- V	асфальт/щебень	
	ул. Садовая линия	0	IV- V		
	НЕЛАИ	2,7			
23	ул. Озерная	1,1	IV- V	Асфальт/ЩПГС	
	от ж/д №1 до ж/д №41	0,6	IV- V	Асфальтобетон	
	от ж/д №41 до ж/д №56	0,5	IV- V	ЩПГС	
	ул. Полевая	0,2	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Рябиновая	0,3	IV- V	ЩПГС	
	ОНЕЖИЦЫ	0,3			
24	ул. Набережная	0,3	IV- V	щебень/грунт	
	ПАВШИНО	1,25			
25	ул. Озерная линия	0,75	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Центральная	0,5	IV- V	щебень/грунт	
	ПОДГОРОДЬЕ	0,7			
26	ул. Малиновая	0,3	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Речная	0,4	IV- V	щебень/грунт	
	ПУТЯТИНО	1,2			
27	ул. Центральная	0,8	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Набережная	0,4	IV- V	щебень/грунт	
	РАКОВНО	2,4			
28	ул. Центральная	0,6	IV- V	ПГС	
	ул. Малая	0,6	IV- V	ПГС	
	от ж/д №1 до ж/д №3а	0,2	IV- V	ПГС	
	от ж/д №5 до ж/д №25	0,4	IV- V	ПГС	
	ул. Дачная	0,1	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Нагорная	0,4	IV- V	ЩПГС	
	ул. Станционная	0,1	IV- V	щебень/грунт	
СЛАПИ	3,73				
	ул. Центральная	1,2	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Бобровая	0,65	IV- V	ПГС	
	от ж/д №3 до ж/д №30	0,35	IV- V	ПГС	
	от ж/д №31 до ж/д №45	0,43	IV- V	ПГС	
	ул. Заводская	0,4	IV- V	щебень/грунт	

29	ул. Сосновая	0,1	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Мостовая	0,4	IV- V	ЩПГС	
	переулок Песочный	0,2	IV- V	щебень/грунт	
	СМЕШИНО	1,5			
30	ул. Успенская	1,5	IV- V	щебень/грунт	
	СЫРЕЦ	2,4			
31	ул. Садовая	1,4	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Малосырецкая	1,0	IV- V	щебень/грунт	
	ТУРОВО	2,0	IV- V		
	ул. Приозерная	0,3	IV- V	асфальт/щебень	
	ул. Пионерская	0,5	IV- V	ЩПГС	
	ул. Полевая	0,4	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Родниковая	0,4	IV- V	щебень/грунт	
	ул. Поселковая	0,4	IV- V	щебень/грунт	
ВСЕГО		52,85			

Перечень объектов дорожного сервиса приведен в таблице 7.

Таблица №7

Перечень объектов дорожного сервиса,
расположенных на территории Заклинское сельское поселение

№	Вид объекта	Местоположение	Характеристики объекта
	Закрытое акционерное общество "Лужская сельхозтехника"	188270, Ленинградская область, Лужский район, с. Заклинье, Батецкое шоссе, 1	

Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, юридические и физические лица, в ведении которых находятся автомобильные дороги, принимают меры к обустройству этих дорог предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организуют их работу в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, представляют информацию участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно

информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

Оценка качества содержания дорог выполняется исходя из соответствия полноты и качества выполненных работ требованиям муниципальных контрактов, проектной документации, сметных расчетов и технических регламентов.

Ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

Ответственность за соблюдение требований технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, обеспечения сохранности автомобильных дорог на подрядные организации, выполняющие работы по содержанию автомобильных дорог, в рамках их ответственности по муниципальным контрактам.

Соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», проезжая часть дорог и улиц, покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству. Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью, и т.д. и т.п. Для того чтобы обеспечить все установленные государственным стандартом требования, необходимо осуществление комплекса работ по содержанию автомобильных дорог. Решаемые при содержании основные задачи носят сезонный характер и обеспечивают:

- в зимний период - максимальную очистку насыпи от снежных отложений, удаление наледных образований, устройство в снежных отложениях в резервах траншей для отвода талых вод;

- в весенний период - недопущение переувлажнения грунтов земляного полотна талыми и грунтовыми водами;

- в летний период - выполнение работ по уходу за конструктивными элементами земляного полотна (обочины, откосы, водоотвод и др.), устранению мелких деформаций и разрушений;

- в осенний период - проведение работ по защите грунтов земляного полотна от избыточного увлажнения.

При содержании дороги регулярно очищают от посторонних предметов, мусора, порубочных остатков древесно-кустарниковой растительности полосу отвода, разделительную полосу, откосы, обочины, элементы системы водоотвода, выполняют профилировку летних тракторных путей, грунтовых объездов в местах производства ремонтных работ, ликвидируют съезды в неустановленных местах с одновременным восстановлением системы водоотвода. Участки дорог, проходящих в горной местности, на которых отмечены камнепады, осыпи, обвалы, должны систематически очищаться от камней, поверхности осыпей в нижней части должны обрабатываться связующими материалами, покрываться (с закреплением) металлическими сетками. Такие участки должны быть оборудованы знаками, предупреждающими водителей об опасности, необходимости максимального снижения уровня шума. На обочинах выполняют работы по поддержанию ровности ее поверхности, обеспечению поперечного уклона к бровке земляного полотна для надежного и быстрого стока дождевых и талых вод и т.д. (п. п. 3.4.4 - 3.4.6 Методических рекомендаций по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утвержденных письмом Минтранса РФ от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис).

Организация движения на лесных дорогах должно осуществляться в соответствии с «СП 288.1325800.2016 (Свод правил. Дороги лесные. Правила проектирования и строительства)», утвержденным приказом Минстроя России от 16.12.2016 № 952/пр.

Целью организации движения на лесных дорогах является обеспечение выполнения планов перевозки грузов и бесперебойной работы объектов лесной инфраструктуры.

Основой организации движения на дороге является суточный график движения транспортных средств, осуществляющих перевозку людей, лесных и технических грузов.

График движения транспортных средств должен обеспечить:

- выполнение плановых заданий по вывозке леса, своевременную перевозку людей, технических и дорожно-строительных материалов;
- согласованность работы объектов лесной и дорожной инфраструктуры;
- беспрепятственный проезд людей и техники к местам тушения лесных пожаров;
- безопасность движения автомобильного транспорта;
- выполнение установленного режима работы объектов лесной и дорожной инфраструктуры и водителей транспортных средств.

График движения утверждается руководителем предприятия.

Лесные дороги являются автомобильными дорогами необщего пользования, основным видом транспорта на которых являются специализированные лесовозные автопоезда, перевозящие крупногабаритные и тяжеловесные грузы.

Обеспечение безопасности движения транспортных средств на лесных дорогах осуществляется юридическим лицом, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом, с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности

дорожного движения и могут устанавливать специальные правила и предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения.

Владелец лесной дороги должен ограничить доступ на дорогу автомобильного транспорта лиц, не участвующих в обслуживании объектов лесной инфраструктуры, в целях обеспечения безопасности участников дорожного движения.

Мероприятия по организации дорожного движения

Мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог. Парковки (парковочные места) в границах населенных пунктов создаются и используются в порядке, установленном Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) (при наличии)

Состав парка транспортных средств Заклинского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 20__ - 20__ годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Хранение транспортных средств на территориях, где преобладают объекты индивидуальной жилой застройки, осуществляется на придомовых территориях. На территории жилых кварталов автотранспортные средства располагаются как на специально оборудованных парковочных площадках, так и во внутривортовых проездах.

Парковочные места (или оборудованные площадки) имеются у всех объектов социальной инфраструктуры, у административных зданий хозяйствующих организаций и объектов коммунально-бытового назначения.

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории населенных пунктов Заклинского сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами, административным центром Заклинское сельское поселение и административным центром муниципального района и Санкт-Петербургом организовано в соответствии с расписанием, приведенном в таблице 8.

Таблица № 8
Расписание движения общественного транспорта

№	Номер маршрута	Конечные остановки	Автобусы	Число рейсов/интервал	Перевозчик
1.	121	г. Луга	Д. Затуленье	33	ООО «Имидж»
2.	122	г. Луга	П. Оредеж	31	ООО «Имидж»
3.	136	г. Луга	Д. Вычелобок	18	ООО «Имидж»
4.	146	г. Луга	Д. Сырец	17	ООО «Имидж»
5	149	г. Луга	Д. Слапи	5	ООО «Имидж»
6	149а	г. Луга	Д. Заклинье	4	ООО «Имидж»

7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории Заклинского сельского поселения организация пешеходного движения представлена в виде комплексного благоустройства территории и транспортной инфраструктуры на территории населенных пунктов д. Заклинье, д. Каменка, д. Турово. На территориях частного сектора (территории индивидуальной жилой застройки) выделенная пешеходная инфраструктура отсутствует. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

На территории Заклинского сельского поселения выделенная велосипедная инфраструктура отсутствует. Движение велосипедов осуществляется по проезжей части или обочинам. Использование велосипедного транспорта носит рекреационный или туристический характер и не используется в качестве основного способа корреспонденции.

8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Повышение безопасности дорожного движения на территории Заклинское сельское поселение рассматривается в качестве первоочередной задачи, и направлено на снижение темпов роста аварийности относительно темпов

увеличения личного автомобильного парка населения, снижение тяжести дорожно-транспортных происшествий и количества погибших на дорогах.

Данные приоритеты приняты в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2005 № 45.

В качестве основных целей повышения безопасности дорожного движения на территории Заклинское сельское поселение приняты:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;
- обеспечение экологической безопасности дорожного движения.

Условием достижения заявленных целей является решение следующих задач:

- создание комплексной системы профилактики и информационной работы с населением, направленной на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- обеспечение вовлечения в профилактическую работу общественных организаций, поддержка детских и молодежных организаций и объединений, реализующих социальные проекты в сфере воспитания;

- модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, направленная на максимальный охват детей и создание условий обучения навыкам безопасного поведения участников дорожного движения на основе современных методов, технологий и оборудования;

- создание образовательной среды, обеспечивающей повышение качества подготовки кандидатов в водители транспортных средств и их готовности к участию в дорожном движении;

- повышение уровня соблюдения норм и правил в сфере дорожного движения за счет эффективной организации контрольно-надзорной деятельности, внедрения новых форм и методов надзора, широкого применения современных автоматических систем и средств, оптимизации нормативного правового регулирования;

- устранение наиболее опасных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП), предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и пр.) и автоматизированных систем управления движением, строительство искусственных дорожных неровностей;

- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП и повышение эффективности их деятельности по оказанию первой помощи, а также медицинской помощи пострадавшим.

Ожидаемые конечные результаты реализации областной целевой программы:

- 1) снижение тяжести последствий ДТП;
- 2) снижение количества ДТП, в том числе:

- снижение ДТП, совершенных по вине водителей транспортных средств;
- снижение количества ДТП с участием пешеходов;
- снижение количества ДТП, совершенных в результате несоответствующих дорожных условий;

3) снижение детского дорожно-транспортного травматизма;

4) улучшение экологической обстановки.

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О Безопасности дорожного движения» (в ред. от 26.07.2017) полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения на территориях сельских поселений отнесено к полномочиям муниципального района.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района.

ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В соответствии Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями от 25 июня 2012 г.) придорожной полосой автомобильной дороги является территория, которая прилегает с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги, и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, содержания автомобильной дороги, её сохранности с учётом перспектив развития автомобильной дороги.

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ, проектом «Порядка установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории автомобильной дороги в размере 75 м – для автомобильных дорог I и II категорий, 50 м для автомобильных дорог III и IV категорий, 25 м для автомобильных дорог V категории.

Размеры придорожных полос для автомобильных дорог приведены в таблице 9.

Таблица № 9
размеры придорожных полос для автомобильных дорог
Заклинского сельского поселения

Наименование автомобильной дороги	Протяжённость по территории Заклинское сельское поселение, км	Техническая категория	Придорожная полоса, м
Троицкий поворот -Затуленье	10,7	IV	50
Заполье – Сырец - Щепы	8,6	IV	50
Колодно - Замошье	4,15	IV	50
Турово - Нелаи	3,55	IV	50
Раковно - Вычелобок	3,90	IV	50
Вычелобок - Онежицы	1,69	IV	50

Существующий уровень загрязнения атмосферного воздуха характеризуется концентрациями основных вредных веществ, которые создаются на рассматриваемой территории при движении автотранспорта.

Таблица 10
Характеристика источников загрязнения
атмосферного воздуха

Источник загрязнения атмосферного воздуха	Перечень загрязняющих веществ	Источник информации о качественных характеристиках выбросов загрязняющих веществ
1	2	3

1	2	3
Автомобильный транспорт	- оксиды азота; - углерод (сажа); - сера диоксид (ангидрид сернистый); - углерод оксид; - углеводороды; - бензин (нефтяной, малосернистый); - керосин.	Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998.
Железнодорожный транспорт	- оксиды азота; - углерод оксид; - углерод (сажа).	Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на предприятиях железнодорожного транспорта (расчетным методом). М., 1992.

10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Заклинское сельское поселение и оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Заклинское сельское поселение

Развитие транспортной инфраструктуры Заклинского сельского поселения принимается в соответствии:

- схемой территориального планирования Ленинградской области утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460 (с учетом изменений, внесенных постановлениями Правительства Ленинградской области № 415 от 29.10.2015, № 490 от 21.12.2015 и № 39 от 01.03.2017) в части развития автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- схемой территориального планирования Лужского муниципального района Ленинградской области применительно к территории Заклинского сельского поселения;

- генеральным планом Заклинского сельского поселения, утвержденным советом депутатов 27 августа 2014 года № 202;

- муниципальной программой «Содержание и капитальный ремонт дорог местного значения», «Развитие автомобильных дорог».

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры Заклинское сельское поселение должно осуществляться в соответствии со следующими нормативно-правовыми документами:

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения».

11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Бюджетных средств поселения недостаточно для строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА,

ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАКЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛУЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

В период реализации Программы в соответствии с генеральным планом Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области предполагается рост численности населения, обусловленный созданием комфортных условий для проживания граждан, формированием территорий для размещения жилой застройки и созданием новых и развитием существующих мест приложения труда.

В качестве основных технико-экономических показателей развития Заклинского сельского поселения, принимаем показатели социально-экономического развития Заклинского сельского поселения, отраженные в генеральном плане Заклинского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Транспортная связь с административным центром Заклинское сельское поселение и административным центром муниципального района и Санкт-Петербургом будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов

личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети Заклинское сельское поселение в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА,
ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ)**

Генеральным планом предлагаются следующие мероприятия по развитию улично-дорожной сети на первую очередь (до 2020 г.):

- перевод участка автомобильной дороги Великий Новгород- Луга длиной 1,29 км, проходящего в границах д. Заклинье, в поселковую дорогу;
- строительство главной улицы протяжённостью 2,4 км в районе новой жилищной застройки на востоке д. Заклинье;
- строительство второстепенных улиц протяжённостью 2,84 км в районе новой жилищной застройки на востоке д. Заклинье;
- перевод участка автомобильной дороги Колодно - Замошье длиной 0,13 км, проходящего в границах д. Замошье, в поселковую дорогу;
- строительство второстепенных улиц протяжённостью 0,13 км в западной и восточной частях д. Колодно;
- строительство второстепенных улиц протяжённостью 0,44 км в северо-западной части д. Мерёво в районе новой жилищной застройки;
- строительство главной улицы протяжённостью 1,18 км в районе новой жилищной застройки на северо-востоке д. Нелаи;
- перевод участка автомобильной дороги Великий Новгород - Луга длиной 0,56 км, проходящего в границах д. Слапи, в поселковую дорогу;
- строительство основной улицы протяжённостью 0,47 км в районе новой жилищной застройки на северо-западе д. Слапи;

- строительство основной улицы протяжённостью 1,0 км, проходящей параллельно поселковой дороге, в районе новой жилищной застройки на юго-востоке д. Слапи;
- строительство второстепенных улиц протяжённостью 1,76 км в районах новой жилищной застройки на севере, северо-западе и юго-востоке д. Слапи;
- строительство главной улицы протяжённостью 0,36 км в районе новой жилищной застройки в южной части д. Сырец;
- строительство поселковой дороги протяжённостью 0,95 км, проходящей вдоль северо-западной границы южной части д. Турово;
- строительство основной улицы в восточной части д. Турово протяжённостью 0,29 км;
- строительство второстепенных улиц протяжённостью 3,68 км в юго-западной и центральной частях д. Турово.

Расчётный срок (до 2035 г.):

- строительство второстепенных улиц протяжённостью 0,31 км в районе новой жилищной застройки на юге д. Слапи;
- строительство основных улиц протяжённостью 1,72 км в районе новой жилищной застройки на севере д. Турово;
- строительство второстепенных улиц протяжённостью 0,53 км в районе новой жилищной застройки на севере д. Турово.

Д. Большие Изори вошла в перечень населенных пунктов Лужского муниципального района, рекомендуемых к подключению к дорожной сети общего пользования. Мероприятие запланировано на расчетный срок реализации Схемы территориального планирования Лужского муниципального района (до 2030г.). Протяженность подъезда от д. Большие Изори до автомобильной дороги Троицкий поворот - Затуленье составляет 2,1 км (V категория).

ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов транспортной инфраструктуры _____
Заклинское сельское поселение _____ муниципального района
Ленинградской области на 20__ - 20__ годы, **составляет _____ тыс. рублей,**
из них:

- _____ тыс. рублей на текущий ремонт автомобильных дорог;
- _____ тыс. рублей на капитальный ремонт автомобильных дорог
- _____ тыс. рублей на реконструкцию автомобильных дорог;
- _____ тыс. рублей на строительство автомобильных дорог;
- _____ тыс. рублей на строительство

№	Вид работ	Инвестиции на реализацию программы, тыс. рублей						
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	всего

**ОЦЕНКА
ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

По итогам реализации Программы достижение целевых показателей (индикаторов):

- качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории Заклинское сельское поселение;
- совершенствование технического состояния автомобильных дорог;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- развитие транспортной инфраструктуры, с учетом принятой градостроительной документацией в поселении, повышения эффективности функционирования;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения;
- создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения.

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ
ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ,
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ,
СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
ЗАКЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛУЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при

осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.